



Neotřelý nápad zabírá

Svět motorů má Náplavku, my máme školní autosalon, stojí v pozvánce Střední průmyslové školy v Teplicích pro naši redakci. Tomu jsme nemohli odolat.

Ve vnitrobloku průmyslovky na teplickém Benešově náměstí je velký ruch. Studenti procházejí mezi desítkami vystavených veteránů i nových aut od místních dealerů, zastavují se u vozů armády či vězeňské služby i stánků distributorů náhradních dílů servisního vybavení jako Bosch či InterCars. Další nové vozy stojí přímo před školou a na náměstí pak ještě další veterány.

Osmička

„Máme tu na šedesát aut, to tu vaší stovku z Náplavky možná brzy překonáme,“ mrká na nás otec myšlenky teplického školního autosalonu Pavel Světlík. Na tenhle nápad přišel, když se před patnácti lety jako někdejší absolvent

školy pod její střechu vrátil v roli učitele odborných předmětů. „Koumal jsem, jak studenty nad rámec školních osnov propojit se servisy a prodejci aut či náhradních dílů. Sedm na to do roka vyhrazených exkurzí mi přišlo málo,“ tvrdí Světlík. Zvlášť když kamkoli přišel, všude ho zdravili stejně: „Dobrý den, pane učiteli.“ Tehdy si uvědomil, že to jsou někdejší absolventi školy, třeba už v několikáté generaci, a jaký to má potenciál. „Ve vystavených autech se přece lze blíže seznámit a osahat si modernější věci, než jsou v učebnicích,“ argumentuje zapálený učitel. Získat pro takový nápad vedení školy a místní firmy pak už nebyl problém. Letos při sedmdesátém výročí školy se tak konal již osmý ročník.

Pro budoucí uplatnění

Jak Světlík podotýká, tahle dvoudenní školní sláva je důležitá pro obě strany: firmy tam podchytí své budoucí zaměstnance, studenti mají zase lepší představu, jak bude vypadat jejich profesní život. „Ti kluci to potřebují, obecně se vytrácí manuální zručnost. Když nastoupí, neumí ani poskládat gola sadu,“ tvrdí Světlík. Význam akce pro dealery

potvrzují například Leslav Kristen ze zastoupení Ford – Urban auto Most i Hynek Eisner z firmy Louda Auto. „Má to smysl, přišť tu určitě budeme zase,“ tvrdí shodně. Školní autosalon se tak nad vší pochybnost zdá být i jedním z podnětů, proč po letech útlumu zájmu zase stoupá počet zájemců o obor. Stejně jako my totiž i tamní studenti věří, že autářina má smysl i do budoucna. ●

O pohár ředitele školy

Kromě školního pořádají Tepličtí i studentský autosalon – O pohár ředitele školy. Zúčastňují se ho studenti vyšších ročníků s auty, na kterých sami pracují. Jedná se o jejich vlastní

vozy nebo třeba starší auta z rodiny, o která pečují. Přímo u aut si vyměňují zkušenosti a nechávají si poradit, či sami pod dohledem opraví. Koná se jednou za dva roky.

Tři otázky pro studenty

Text: Petr Barták
petr.bartak@cncenter.cz



- 1 V čem vidíte hlavní myšlenku autosalonu?
- 2 Proč jste se na studium automobilového oboru přihlásil a co chcete dělat po skončení školy?
- 3 Kam se bude podle vás vyvíjet automobilismus?

Ondřej Janík, 4. ročník



- 1 Můžeme se zblízka podívat na auta, která bychom jinak znali maximálně z internetu nebo časopisů.
- 2 Auta mě vždycky bavila, odmala jsem se motal okolo všeho, co mělo kola. Chci jim být blízko i nadále, jen ještě úplně nevím, zda je chci prodávat, servisovat, nebo s nimi jinak pracovat.
- 3 Doufám, že ještě pár let se pojede ve stejných kolejkách, klasika je klasika. Chci věřit, že se od současného, tvrdého vymáhání čistě elektromobility dojde k nějakému kompromisu. Elektromobilita ano, ale v rozumné míře.

René Martínek, 4. ročník



- 1 Není nad to, setkat se s novými auty na živo. Zvlášť si cením, že je tu velká přehlídka značek.
- 2 Auta jsem měl vždycky rád, nejen se okolo nich motat, dokonce jsem si je i kreslil. A už mi to zůstalo. Chci se tím nadále živit, ale spíš než k novým modelům mě to táhne k těm starým, třeba mercedesům. Stará auta jsou prostě srdcovka.
- 3 Tlak na zavádění elektromobility tu bude dál, ale měl by se najít rozumný kompromis se starými pohony.

Dominik Kordík, 2. ročník

- 1 Rád se dívám, jak věci fungují, nové technologie stále přicházejí. Je dobré o tom něco vědět nejen teoreticky.
- 2 Táta má kamionovou dopravu, tak o tom chci všechno vědět, a taky mě zajímá automobilová technika. Mám tu možnost si to všechno vyzkoušet. Škola mi dá garantovanou odbornost, chci tomu všemu dobře rozumět. Abych pak mohl jít v tátových stopách.
- 3 Elektromobilita je asi směr, kterému se nevyhneme. Vadí mi ale, že její horliví zastánci jako by neviděli, že

výroba baterie znečistí svět více než diesely. A asi ani nepůjde rozkopat půlku republiky kvůli nabíječkám. Nebo snad budeme tahat elektriku oknem z paneláku?



Matěj Maxim, 3. ročník

- 1 Vždycky je dobré seznámit se s čerstvými novinkami, které se mi pak můžou hodit v dalším studiu.
- 2 Auta mě vždycky bavila – motor je složité i jednoduché v jednom. Škola mi umožní více se dozvědět v praxi, jak to všechno funguje. V budoucnu se pak vidím jak šéf dílny, nebo přijímací technik. Prostě zastávat práci na pozici pro maturanta.
- 3 Trendem bude nejspíše vodík. Elektrovozy totiž dnes nejsou pro lidi – chabě dojezdí, velké a těžké baterky, nabíjení na dlouhý čas. Ani se neřeší, co s vysloužilými bateriemi.



Matouš Prchal, 3. ročník



- 1 Protože se v budoucnu vidím buď v autodopravě, nebo v pneuservisu, je pro mě důležité orientovat se i ve strojích a zařízeních.
- 2 Líbí se mi, jak fungují auta a stroje vůbec, chci je umět opravovat a zajišťovat, aby je lidé mohli dál používat. Upadá vůle žít se rukama, a proto se bude pociťte dělané řemeslo hradit zlatem.
- 3 Na krátkou vzdálenost má elektromobilita smysl i do budoucna – jízdy po městě nebo na nákup, proč ne? Ale jet 200 km na služební cestu? Někam dorazit, tam přespat a doufat, že se přes noc vůz nabije, pokud už najdu volnou nabíječku?

Natálie Englerová, 3. ročník



- 1 Jsou tu nejen nové vozy, ale i veterány, zajímavé mě jejich design – dělám si pro zábavu návrhy na facelify současných vozů. Takže i pro inspiraci.
- 2 Líbí se mi opravovat auta – mám vzor v tátovi a bráchovi, kteří jsou opraváři. Chci rozumět autům, abych jim mohla pomáhat v rodinném servisu.
- 3 Elektromobilita ano, ale s rozumem. Ne tak fanaticky – dneska se spousta problémů pomíjí.